

Самосвал повышенной проходимости МОАЗ-75035 грузоподъемностью 50 тонн

Предназначен для транспортирования грунта и сыпучих материалов мелких фракций на строительстве гидротехнических сооружений, шоссейных и железных дорог, при производстве вскрышных и рекультивационных работ в горнорудной промышленности и промышленности стройматериалов, в тяжелых дорожных условиях, где отсутствуют подготовленные дороги с твердым покрытием.



Двигатель

Модель Cummins QSX 15-C600
 Дизельный, с электронной системой управления, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с расположением цилиндров в ряд. Имеет официальное утверждение типа Stage 3A, Tier 3.
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт(л.с.) 447 (600)
 Система питания двигателя воздухом – трехступенчатая с воздушным фильтром сухого типа, двумя фильтроэлементами и двумя предочистителями циклонами.
 Система питания топливом – с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива с встроенным электронасосом подкачки топлива, подогревом топлива и датчиком наличия воды в топливе, с емкостным датчиком уровня топлива LLS и индикатором LLD OMNICOМM.
 Система выпуска отработавших газов – через глушитель, а в зимнее время отработавшие газы используются для подогрева кузова.
 Система охлаждения – жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима и электромагнитной трехступенчатой муфтой.
 Система пуска – электростартерная.

Трансмиссия

Гидромеханическая коробка передач 6+1 с электронным управлением. Состоит из гидротрансформатора с автоблокировкой, трёх косозубых планетарных передач и пяти фрикционных муфт, гидравлического тормоза-замедлителя с ручным управлением с фиксацией 6-ти положений.

Подвеска

Переднего моста – пневмогидравлическая
 Среднего и заднего моста – пневмогидравлическая
 Направляющее устройство тележки – по три продольных и одной поперечной реактивной штанге на каждый мост.

Гидравлическая система

С гидравлической обратной связью и усилителем потока, объединенная для рулевого управления, тормозных систем и подъема кузова – предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре – предусмотрена возможность аварийного опускания кузова при неработающем двигателе.
Рабочее давление, МПа 20±1

Тормозная система

Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне без принудительного охлаждения с гидравлическим приводом на переднем, среднем и заднем мостах. Стояночная тормозная система – дисковый тормоз сухого трения, привод – пружинный, с гидравлическим отключением. Запасная тормозная система – используются стояночная тормозная система и рабочий контур рабочей тормозной системы
 Управление – ручной тормозной кран или кнопка аварийного торможения.
 Вспомогательная тормозная система – тормоз замедлитель встроенный в ГМП и моторный тормоз.

Кабина

Двухместная, однодверная, термо- и шумоизолированная. Оборудована стеклоочистителями и стеклоомывателями. Имеет систему фильтрации воздуха, кондиционирования и отопления. Оборудована пневмоподдресоренным сиденьем. Оборудована системами безопасности FOPS и ROPS. Оборудована системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны. Задние стекла снабжены системой оттаивания и защитными решетками.

Шины

Колеса дисковые
Размер колес, дюйм 27.00-29/3,5
Шины – пневматические, бескамерные 875\65 R29

Кузов

Ковшового типа, сварной из листового проката высокопрочной износостойкой стали, с обогревом отработавшими газами двигателя, с устройством для механической фиксации в поднятом положении. Вместимость кузова, куб.м: вровень с бортами 23,0 с «шапкой» 2:1 28,0

Рама

Шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали, состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой вертикальными и горизонтальными шарнирами на полусферических подшипниках. Угол относительного перемещения полурам - в каждую сторону $45 \pm 1^\circ$



Электрооборудование

Номинальное напряжение 24 В Однопроводное, постоянного тока. Предусмотрена защита электроаппаратов. Установлена электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65. Предусмотрена установка системы аварийного останова самосвала. Установлен сигнализатор положения кузова и заднего хода. Установлены защитные решетки на габаритные, предупредительные и сигнальные огни. Наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп. Установлены системы диагностики двигателя и АКПП.

Система пожаротушения

Установлен огнетушитель в кабине оператора.

Система смазки

Централизованная, автоматическая, фирмы "Lincoln".

Дополнительные опции

Система контроля расхода топлива и мониторинга транспорта Omnicomm Optim на базе технологий ГЛОНАСС/GPS

Технические характеристики

Колесная формула	6x6
Номинальная грузоподъемность, кг	50000
Масса снаряженная, кг	40000
Полная масса, кг	90000
Распределение полной массы, кг:	
- на передний мост	30000
- на задний мост	60000
Максимальная скорость на горизонтальном участке дороги, км/ч	60
Погрузочная высота, мм	3333
Наименьший внешний радиус поворота, м	11
Колесная база, мм:	
1-2	4809
2-3	1950
Высота в положении разгрузки, мм	7440

Габаритные размеры, мм

